

BUSQUEDA DE SOLUCIONES CONSCIENTES DEL CARBONO

Nuestra empresa está comprometida con la reducción de su huella de carbono. Utilizamos innovaciones más ecológicas en nuestras instalaciones, parque de maquinaria, vehículos, materiales y bienestar para ofrecer en nuestros servicios una solución con menor huella de carbono.

Hacer que nuestra flota de maquinaria y vehículos sea lo más eficiente posible en carbono.

En lo que respecta a nuestra flota de maquinaria y vehículos, hemos estado trabajando en iniciativas de ahorro de carbono durante algún tiempo, asegurándonos de seguir modernizando la misma, aprovechar las tecnologías híbridas avanzadas y explorar tecnologías alternativas a medida que se desarrollan. A través de una evaluación exhaustiva del mercado, estamos agregando solo el mejor equipo disponible para maximizar nuestros ahorros de carbono de CO₂.



HEMOS REDUCIDO EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE UN 10% POR CADA HORA DE TRABAJO

TECNOLOGÍA HÍBRIDA

En los últimos años, hemos reducido la huella de carbono de nuestra estructura empresarial, inicialmente con la incorporación de maquinaria de emisiones ultra bajas y más recientemente con máquinas híbridas, como las excavadoras híbridas Kobelco SK210.

Estas últimas incorporaciones de maquinaria cuentan con un motor diésel de emisiones ultrabajas y alguna de ellas conectadas a un motor/generador eléctrico, lo que permite cargar la batería durante las partes de carga baja del ciclo de excavación o carga.

SISTEMA ACTIVO DE COMBUSTIBLE

La transición a una flota completa de equipos híbridos será un proceso gradual debido al tamaño de nuestra flota. Mientras tanto, hemos añadido un sistema llamado Fuel Active a los tanques de combustible de la flota existente.

El sistema de combustible activo es un sistema de succión flotante que toma el diésel desde la parte superior del tanque en lugar de la parte inferior. Este componente evita que la suciedad y el agua sean succionadas hacia el sistema de combustible y hace que el motor no tenga que trabajar tanto.

Al instalarlos en cada máquina, el ahorro en el consumo de combustible es de aproximadamente 1 a 2 litros por hora, no es mucho, pero para más de 20 máquinas, la emisión de CO₂ de nuestra maquinaria se ha reducido drásticamente.

ACEITE VEGETAL HIDROTRATADO



El diésel renovable HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) es un diésel premium libre de combustibles fósiles elaborado únicamente con materias primas, que no libera dióxido de carbono nuevo a la atmósfera. Se produce mediante el hidrotratamiento de aceites vegetales y/o grasas animales, y el resultado es un combustible de primera calidad con una estructura química casi idéntica al diésel convencional. Por lo tanto, puede reemplazar completamente al diésel fósil.

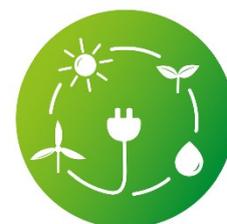
El problema con este combustible es el suministro. Actualmente estamos realizando pruebas y debatiendo sobre los costos y el suministro para que, con suerte, el combustible HVO sea una estrategia de combustible viable a largo plazo.

Además de abastecer nuestras instalaciones, el HVO sería ideal para nuestra flota de vehículos pesados. Todos nuestros vehículos pesados tienen menos de dos años y cuentan con los últimos motores que cumplen con la Euro 5, que ya son los más limpios del mercado, lo que significa que pueden aceptar combustible HVO sin ninguna conversión.

Si logramos una solución viable, el combustible HVO podría permitirnos aumentar rápidamente los ya significativos ahorros de H₂O que nuestra flota produce.

HIDRÓGENO

Debido a la demanda de equipos pesados de alta potencia, una solución completamente eléctrica no es viable. El peso y el costo excesivos de la batería, junto con los largos tiempos de carga y la necesidad de tener instalaciones de carga en las ubicaciones de infraestructura más remotas, simplemente no son alcanzables en este momento.



Los motores de hidrógeno utilizan una tecnología similar a la de los sistemas de propulsión existentes. Como resultado, son robustos, rentables y se pueden integrar en todo tipo de maquinaria pesada simplemente reemplazando el motor diésel existente por sistemas de propulsión de hidrógeno.

Actualmente estamos explorando esta solución y los beneficios de incorporar sistemas de propulsión de hidrógeno a nuestra flota.